



Segway-Ninebot



**Trottinette Ninebot F25E II
powered by Segway
Fiche produit**



Trottinette électrique Ninebot F25E II powered by Segway

Seconde génération, meilleures performances !

- Vitesse maximale d'environ 25 km/h (15,5 mph)*.
- Autonomie d'environ 25 km (15,5 miles)**.
- Pneus de 10 pouces avec chambre à air pour plus de confort
- Deux freins indépendants, système de freinage électronique (EBS) à l'avant et nouveau frein à disque à l'arrière
- Angle de montée jusqu'à 10% pour une conduite pratique
- Portable grâce à son mécanisme de pliage facile en deux étapes.
- Le cadre tubulaire offre plus de stabilité et de durabilité aux riders intensifs.
- Réflecteurs avant, latéraux et arrière certifiés E-MARK.
- Feux avant et arrière à LED et feux de freinage intégrés pour une meilleure visibilité.
- 3 modes de conduite (éco, standard et sport) et un mode marche.
- Tableau de bord LED facile à lire pour afficher les informations de conduite en temps réel
- Temps de charge total jusqu'à 5 heures
- Port de charge sur le marchepied pour un accès plus facile
- Sonnerie mécanique pour une conduite en toute sécurité
- Connectivité Bluetooth : informations sur le véhicule et mises à jour du micrologiciel via l'application Segway-Ninebot.
- Système de gestion de batterie intelligent et écologique (BMS) qui surveille étroitement les performances de la batterie.

La trottinette Ninebot F25E II par Segway présente un design frais et une grande expérience de conduite grâce à son confort, sa stabilité et sa sécurité. La F25E II inaugure un nouveau frein à disque sur la série F, plus solide, plus dur, plus résilient qui améliore la sécurité et minimise la maintenance. Grâce à son poids léger et à son système de pliage en deux étapes, la F25E II peut facilement être rangée dans une voiture, dans les transports publics ou être portée d'une seule main. La trottinette est équipée de pneus de 10 pouces avec chambre à air qui augmentent les performances et absorbent les impacts afin que les utilisateurs puissent rouler sur des terrains même accidentés. Le grand diamètre des roues garantit une expérience de conduite confortable. Son centre de gravité bas assure également une sensation de conduite stable. La F25E II est équipée de réflecteurs avant, latéraux et arrière certifiés E-MARK pour accroître la sécurité du conducteur. De plus, des feux avant et arrière à LED non éblouissants, ainsi qu'un feu de freinage, assurent la sécurité du conducteur dans l'obscurité. Le port de charge a un nouveau design et un accès plus facile sur le pied de lit. En 5 heures, la batterie de 275 Wh est entièrement chargée. La trottinette peut atteindre une vitesse d'environ 25 km/h avec une autonomie de 25 km. La F25E II est capable de rouler jusqu'à 10 degrés d'inclinaison avec une charge maximale de 100 kg. En outre, la F25E II est équipé de deux freins, un frein électronique à l'avant et un frein à disque à l'arrière, afin de garantir une distance de freinage sûre. La F25E II possède également un support de plaque d'assurance intégré sur le garde-boue arrière. Pour plus de respect de l'environnement, le système de gestion intelligente de la batterie (BMS) veille à ce qu'aucune énergie ne soit gaspillée, tout en surveillant étroitement les performances de la batterie afin d'éviter les situations critiques telles que la surcharge et la décharge, la surchauffe et les courts-circuits. La F25E II a un design épuré et un écran LED facile à lire qui vous indique en temps réel la vitesse de conduite, le mode d'alimentation et le niveau de la batterie. Elle peut également être connectée à l'application par connexion Bluetooth pour rester informé de l'état de votre trottinette. Pour les différents besoins de déplacement, il existe un mode éco, standard et sport, ainsi qu'un mode marche.



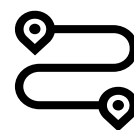
[Cliquez ici pour les photos lifestyle](#)



[Cliquez ici pour les photos produit](#)



25 km/h



25 km



16 kg

Article no: AA.00.0013.06
EAN: 8720254406206



Segway-Ninebot

* Veuillez vérifier et suivre les dernières lois locales et les règles de circulation.

** L'autonomie réelle dépend du style de conduite, du poids et du terrain.